ORDENANÇA DE TRÀNSIT DE L'AJUNTAMENT DE SANT JOAN DE LABRITJA

TITOL PRELIMITAR
Competència i Ambit d'aplicació
Introducció

TITOL PRIMER
Normes generals de trànsit i seguretat vial
Capítol 1. Agents i senyals
Capítol 2. Comportament de conductors I usuaris de la via
Capítol 3. Accidents i desperfectes

TITOL SEGON
Circulació de Vehicles
Capítol 1. Vehicles a motor
Capítol 2. Altres Vehicles
Capítol 3. Velocitat
Capítol 4. Preferències de pas i avançaments

TITOL TERCER
Vianants
Capítol Únic. Vianants

TITOL QUART
Parades i estacionaments
Capítol 1. Consideracions generals
Capítol 2. Parades
Capítol 3. Estacionaments

TITOL CINQUÈ
Limitacions d'ús de les vies Públiques
Capítol 1. Càrrega i descàrrega, circulació de vehicles pesats i de mercaderies perilloses
Capítol 2. Altres limitacions

TITOL SISÈ
Immobilització i retirada de vehicles
Capítol 1. Immobilització
Capítol 2. Retirada de vehicles

TITOL SETÈ
Responsabilitats, procediment sancionador, recursos, infraccions i sancions
Capítol 1. Responsabilitats
Capítol 2. Procediment sancionador i recursos
Capítol 3. Sancions i infraccions

Disposicions addicionals (1ª)
Disposicions finals (1ª i 2ª)
Disposició derogatoria
Anex quadre de sancions

TITOL PRELIMINAR

Competència i Ambit d'apliació

Introducció

Art. 1. Aquesta ordenança de trànsit redactada a l'empara d'allò que disposen els articles 25.2b de la Llei 7/85 de 2 d'abril, i els articles 7 i 38.4 del decret legislatiu 339/90, de 2 de març, amb els quals s'aprova el text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, modificat i reformat per la Llei 19/01 de 19 de desembre, es dicta aquesta ordenança, l'objectiu de la qual es determina en l'article següent.

De manera subsidiària, en les matèries que no estiguin regulades expressament per aquesta ordenança, s'aplicarà les normes que corresponen al RDLeg 339/90 de 2 de març i RD 13/92 de 17 de gener, pel que s'aprova el Reglament General de circulació, així com els reglaments que la desenvolupen.

Art. 2. L'objectiu d'aquesta ordenança es regular la circulació de vehicles i vianants i la utilització per a altres activitats de les vies urbanes corresponents al terme municipal de Sant Joan de Labritja, així com de les vies interurbanes de les quals s'hagi cedit la competència a l'Ajuntament de Sant Joan de Labritja.

L'àmbit d'aplicació d'aquesta ordenança serà aplicable a tot el terme municipal de Sant Joan de Labritja i obligarà als titulars i usuaris de les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, tant urbans com interurbans, als usuaris de les vies i terrenys que sense tenir tal aptitud siguin d'ús comú, i en defecte d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

TITOL PRIMER

Normes generals de trànsit i seguretat vial

Capítol 1. Agents i Senyals

Art. 3. Una vegada establerta l'ordenació de la circulació i la senyalització fixa i variable de les vies a què es refereix aquesta ordenança, correspon al agents de la Policia Local vigilar-ne el compliment, regular el trànsit mitjançant les indicacions i senyals i formular les denúncies pertinents a les infraccions que es cometin contra el que disposen aquesta ordenança, la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i altres disposicions complementàries, d'acord amb la normativa vigent i amb les disposicions que dictin els òrgans i les autoritats amb competències en matèria de trànsit.

Les persones encarregades de la vigilància de les zones d'estacionament limitat han de denunciar les infraccions d'estacionament d'acord amb les normes específiques que regulin les zones esmentades i d'aquesta ordenança.

Art. 4. Els senyals i les ordres que efectuïn els agents de la policia local mentre exerceixin la facultat de regulació del trànsit s'han d'obeir amb la màxima celeritat,ja que prevalen sobre les normes de circulació i sobre qualsevol senyal fix o lluminós, encara que sigui contradictori.

Art. 5. En els carrers de circulació intensa en què l'amplada de la calçada ho permeti, l'autoritat municipal pot establir carrils de circulació reversibles, delimitats amb marques vials dobles discontínues a la calçada, que es poden fer servir en qualsevol sentit de la marxa, d'acord amb la indicació dels senyals o dels agents de la policia local. Els vehicles que circulin per aquests carrils han de dur llum d'encreuament encès, tant de dia com de nit.
De la mateixa manera, amb la senyalització prèvia pertinent, poden establir-se carrils d'utilització en sentit contrari al de la resta de carrils de la via. Els vehicles que circulin per aquest carril han de dur el llum d'encreuament encès, tant de dia com de nit.

Art. 6. Tots els usuaris de les vies de què tracta aquesta ordenança estan obligats a obeir les normes i els senyals de circulació que estableixin una obligació o una prohibició, i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta de senyals reglamentaris que es trobin a les vies per les quals circulen.

Art. 7. És competència exclusiva de l'autoritat municipal col·locar, retirar i conservar els senyals de perill, ordre, advertència o indicació de les vies públiques regulades en aquesta ordenança, així com autoritzar, si s'escau, la col.locació , personalització amb plaques complementàries o la retirada de senyals per part de particulars.

Art. 8. La senyalització de prohibicions, perills, ordres, obligacions o d'altres, s'ha de dur a terme d'acord amb les normes i models de senyals establertes al Reglament general de circulació.
En cas que es tracti de senyals no inclosos en el Reglament general de circulació, l'autoritat municipal ha d'aprovar el model de senyal que consideri mes adequat per a cada cas, i ha de procurar difondre'l al màxim perquè els usuaris de la via el coneguin.

Art. 9. Es prohibeix, tret de casos amb causes justificades, instal·lar, retirar, traslladar o modificar la senyalització sense l'autorització de l'Ajuntament de Sant Joan de Labritja.
L'autoritat municipal ha d'ordenar la retirada dels senyals instal·lats de forma antireglamentària, dels que hagi perdut la finalitat per la qual se'ls va instal·lar i dels que no la compleixin a causa de deteriorament, i, si escau, n'ha d'ordenar la substitució per d'altres que siguin adequats.
De la mateixa manera, es prohibeix modificar el contingut dels senyals o col·locar-hi plaques, cartells, anuncis, marques o altres objectes que puguin induir a confusions, a una reducció de la visibilitat o de l'eficàcia, a l'enlluernament dels usuaris de la via o a distraccions.

Art. 10. L'ordre de prioritat entre els diversos tipus de senyals és el següent:

1. Senyals i ordres dels agents encarregats de la vigilància del trànsit

2. Senyalització circumstancial que modifiquin el règim d'utilització normal de la via pública.
3. Semàfors
4. Senyals verticals de circulació
5. Marques vials

En cas que les prescripcions indicades per diferents senyals semblin contradictòries entre si, preval la que sigui prioritària d'acord amb l'ordre establert en aquest article, o bé, en cas que es tracti de senyals del mateix tipus, la que sigui més restrictiva.

Art. 11. Es prohibeix la instal.lació de cartells, posts, fanals, tendalls, marquesines o qualsevol altre element que dificulti la visibilitat dels senyals o de la pintura del paviment, o que, a causa de les seves característiques, pugui induir a un error per part de l'usuari de la via.

Capítol 2. Comportament de conductors i usuaris de la via.

Art. 12. Tots els conductors que vulguin iniciar la marxa han d'assegurar-se prèviament que les maniobres que efectuïn no representen cap perill per a la resta d'usuaris i que no pertorbar la circulació. Igualment, estan obligats a cedir el pas a altres vehicles, tenint en compte la seva posició, trajectòria i velocitat i anunciant el seu propòsit amb antelació suficient, fent servir els indicadors de direcció de què disposen els vehicles, o, en cas que no en tinguin, fent les senyals oportunes amb braç.
Els conductors que pretenguin fer un canvi de direcció de sentit de la marxa han d'assegurar-se que la maniobra no posarà en perill ni obstaculitzarà altres usuaris de la via, han d'anunciar el seu propòsit amb l'antelació suficient i han de dur a terme la maniobra en l'indret més adequat, de manera que intercepti la via al menor temps possible.
Les precaucions esmentades han d'adoptar-se també en les maniobres de detenció, parada i estacionament.

Art. 13. Queda prohibit circular marxa enrere, tret dels casos en què no sigui possible circular cap endavant ni canviar de direcció ni de sentit de la marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que ho exigeixi, sempre amb el recorregut mínim indispensable, que en cap cas pot ser superior a quinze metres.
En tot cas, la maniobra de marxa enrera no es pot dur a terme sense assegurar-se prèviament que no representa cap perill ni obstacle per a la circulació.
Es prohibeix en qualsevol cas la marxa enrere en els supòsits següents:

1. En els encreuaments
2. En vies amb més d'un carril en el mateix sentit, en els carrils situats a l'esquerra del sentit de la marxa.
3. En els carrils reversibles o en els carrils habilitats en sentit contrari al de la marxa a què es refereix l'article 5 d'aquesta ordenança.

Art. 14. És obligatòria la utilització de cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats, cordats correctament, en les vies urbanes i travessies que creuen el terme municipal de Sant Joan de Labritja, amb les següents excepcions:

1. Les persones amb un certificat d'exempció per a raons mèdiques greus o de disminució física.
2. Les dones embarassades que disposin d'un certificat mèdic en què consti l'estat d'embaràs i la data aproximada del seu acabament.
3. Tots els conductors que efectuïn la maniobra de marxa enrera o d'estacionament
4. Els conductors i els passatgers de més de dotze anys amb una estatura inferior a 1,50 metres.
5. Els conductors de taxi que estiguin de servei i circulin per vies amb un límit de velocitat igual o inferior a 50 Km/h.
6. Els distribuïdors de mercaderies que realitzin operacions successives de càrrega i descàrrega en indrets situats a curta distància entre ells o que circulin per vies amb un límit de velocitat igual o inferior a 50 Km/h.
7. Els conductors i passatgers de vehicles de servei d'urgències que circulin per vies amb un límit de velocitat igual o inferior a 50 Km/h.
8. Les persones que acompanyin un alumne durant l'aprenentatge de la conducció o durant la realització de les proves d'aptitud, quan circulin per vies urbanes, si estan a càrrec dels comandaments addicionals de l'automòbil i es fan responsables de la seguretat de la circulació.

Art. 15. Els conductors i viatgers de motocicletes de dues rodes amb o sense sidecar, i els conductors i viatgers de ciclomotors quan circulin per vies urbanes o interurbanes, han de fer servir el casc de protecció homologat o certificat conforme la legislació vigent.
El casc de protecció en tot cas haurà de portar-se cordat segons les condicions reglamentaries per tal d'assegurar una major protecció de l'usuari.

Art. 16. Els propietaris de vehicles que siguin usuaris de les vies a les quals fa referència aquesta ordenança estan obligats a mantenir-los en les condicions adequades i a fer-los servir de manera que l'emissió de fums, gasos i sorolls no excedeixin dels límits permesos per la legislació vigent. Així com tenir-los assegurats, i a la vigència de la inspecció tècnica reglamentària i en vigor.

Art. 17. Els usuaris de la via estan obligats a comportar-se de manera que no entorpeixin, obstaculitzin o posin en perill la circulació de vianants i vehicles, ni causin desperfectes als béns.
Es prohibeix terminantment la conducció negligent o temerària de qualsevol tipus de vehicle.

Art. 18. Es prohibeix expressament circular amb vehicles no prioritaris fent ús de senyals d'emergència no justificats.

Art. 19. Es prohibeix expressament:
1. Llançar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la lliure circulació, parada o estacionament de vehicles, o fer-la perillosa, o que puguin deteriorar la via o les seves instal·lacions.
2. Emetre pertorbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o altres elements contaminants per sobre dels nivells permesos per la legislació vigent.

3. Llançar a la via pública o en les seves immediacions objectes que puguin provocar incendis.
4. Circular amb el que s'anomena escapament lliure, sense el silenciador preceptiu, deteriorat o ineficaç.
5. Fer ús dels senyals acústics sense motiu reglamentàriament establert, o de forma exagerada.

Art. 20. Amb relació a la càrrega i l'ocupació del vehicle, queda expressament prohibit:

1. Transportar un nombre de persones superior al que està autoritzat o acomodar-les de manera que dificultin la visibilitat del conductor o la seva capacitat de maniobra, o que vulnerin el que disposa el Reglament general de circulació.
2. Transportar menors de dotze anys al seient dret del davant, excepte que utilitzin seients de seguretat per a menors o altres dispositius concebuts específicament per a ells degudament homologats a l'efecte. Així mateix resta prohibit circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes, amb o sense sidecar, per qualsevol classe de via. Excepcionalment es permès aquesta circulació a partir dels set anys, sempre que els conductors majors d'edat siguin els pares, tutors o persona major d'edat degudament autoritzada per ells, i utilitzin el casc homologat.
3. Ocupar amb més d'una persona els cicles o ciclomotors que hagin estat construïts per a una sola persona.
4. Col·locar la càrrega dels vehicles de manera diferent a la que està establerta per la reglamentació.
5. Transportar animals de manera que interfereixin les maniobres o l'atenció del conductor.

Art. 21. Es prohibeix expressament:

1. Fer servir telèfons mòbils o similars quan s'estigui conduint.
2. Conduir utilitzant cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
3. Circular amb un vehicle amb el volum de l'aparell reproductor de so excessivament alt, de manera que impedeixi la percepció de qualsevol senyal acústic de perill a la via, ordres dels agents de la circulació o aproximació de vehicles d'emergències.
4. Circular amb un vehicle si la superfície de vidre no permet una visibilitat diàfana de la via al conductor, per qualsevol causa.
5. Obrir les portes del vehicle si s'entorpeix o es posa en perill els altres usuaris de la via.

Art. 22. Queda expressament prohibit als conductors de motocicletes o ciclomotors iniciar la marxa o circular amb el vehicle recolzant només una roda a la calçada.

Art. 23. Es prohibeix al usuaris de bicicletes, monopatins, patins, o artefactes similars, agafar-se a vehicles en marxa.

Art. 24. Es prohibeix expressament conduir vehicles sota la influència de begudes alcohòliques amb índex superiors als establerts reglamentàriament, i, en qualsevol cas, sota els efectes de substàncies estupefaents, psicotròpics o similars.

Art. 25. Tots els conductors de vehicles estan obligats a sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la determinació de la possible intoxicació per alcohol o alguna substància de les que s'esmenten en l'article anterior.
En concret, els agents de policia local poden sotmetre els conductors de vehicles i la resta d'usuaris de la via a les proves de detecció que s'esmenten en els casos següents:

1. Quan el conductor o usuari de la via es vegi implicat en algun accident de circulació.
2. Quan el conductor del qualsevol vehicle tingui símptomes evidents o protagonitzi algun fen que permeti suposar raonablement que està sota la influència de begudes alcohòliques o d'alguna altra de les substàncies esmentades a l'article anterior.
3. Quan el conductor sigui denunciat per haver comès alguna infracció a les normes establertes en aquesta ordenança o en el Reglament general de circulació.
4. Quan els conductors siguin requerits per part de l'autoritat o dels seus agents, dins dels programes de control preventius que estableixi l'autoritat.

Art. 26. L'autorització de l'ordenació de l'estacionament i la circulació en els vials d'ús públic, encara que sigui de propietat privada, correspon exclusivament a l'autoritat municipal. En conseqüència, no es pot tallar la circulació ni instal·lar cap senyal ni indicació sense l'autorització esmentada.

Capítol 3. Accidents i desperfectes.

Art. 27. Els usuaris de les vies que es vegin implicats en un accident, o bé que el presenciïn o en tinguin coneixement, estan obligats a auxiliar o sol·licitar auxili per tal d'atendre les víctimes, en cas que n'hi hagi, oferir col·laboració per tal d'evitar mals majors o desperfectes, restablir dins de les possibilitats la seguretat de la circulació i col·laborar en l'aclariment dels fets.

Art. 28. Els conductors implicats en un accident han d'adoptar les prescripcions següents:

1. Detenir el vehicle tan aviat com sigui possible, sense crear cap perill per a la circulació o les persones.
2. Avisar els agents de l'autoritat si, aparentment, hi ha persones ferides o mortes.
3. Intentar mantenir o restablir, sempre que sigui possible, la seguretat en la circulació fins que arribin els agents de l'autoritat.
4. Oferir l'auxili que sigui més adequat per als ferits, segons les circumstàncies , i especialment aconseguir auxili sanitari per part dels serveis que hi poguessin haver.
5. En cas que alguna persona resulti morta o ferida, sempre que no suposi cap perill per a la circulació i per a les persones, s'ha d'evitar la modificació de l'estat de

les coses i la desaparició d'empremtes que puguin ser útils per a determinar les responsabilitats de l'accident.
6. No abandonar el lloc de l'accident fins que arribin els agents de l'autoritat, tret que les ferides produïdes siguin lleus, no necessitin assistència i cap de les persones implicades ho sol·licitin.
7. Facilitar les dades necessàries sobre la seva identitat, les del seu vehicle i de l'entitat asseguradora, així com el número de pòlissa de l'assegurança obligatòria del vehicle, si ho sol·liciten altres persones implicades en l'accident.
8. Senyalitzar, de forma visible per a la resta d'usuaris de la via, la situació de l'accident o de l'avaria.

Qualsevol usuari de la via que s'adoni que s'ha produït un accident, sense que hi estigui implicat, ha de complir les prescripcions anteriors, tret que, de manera manifesta, la seva col·laboració no sigui necessària, o bé ja siguin presents al lloc dels fets els serveis d'emergència o l'autoritat o els seus agents.

Art. 29. Els conductors que causin desperfectes en els senyals reguladors de la circulació o en qualsevol altre element de la via pública estan obligats a fer-ho saber a l'autoritat municipal com més aviat possible.

Art. 30. Els conductors que causin algun desperfecte a un vehicle estacionat sense conductor estan obligats a intentar localitzar-lo, advertir-li el desperfecte causat i facilitar-li la seva identitat.
Si fos impossible localitzar-lo, ho han de comunicar a l'agent de l'autoritat que estigui més a prop, o, en cas que no n'hi hagi cap, a una persona que ho pugui advertir al propietari del vehicle danyat.

TITOL SEGON

Circulació de Vehícles

Capítol 1. Vehicles de motor

Art. 31. Com a norma general, i especialment en les corbes i canvis de rasant de visibilitat reduïda, els vehicles han de circular per la part dreta de la calçada corresponent al sentit de la marxa, en absència de senyals o marques vials que indiquin una altra cosa.
No es pot circular sobre cap tipus de marques vials de separació de carrils.
Tampoc es pot circular per les zones reservades exclusivament per als vianants o per a categories determinades d'usuaris.

Art. 32. Queda prohibit:

1. Circular excedint límits de pes, longitud, amplada o alçada senyalitzats amb plaques.
2. Circular pel voral de la via sense raons d'emergència justificades.

3. Que els vehicles que hi estan obligats no circulin pel voral de la via, d'acord amb el reglament general de circulació.
4. Circular amb motocicletes o ciclomotors que no tinguin encès el llum d'encreuament obligatori.
5. Circular amb motocicletes o ciclomotors que no tinguin instal·lats el nombre de miralls retrovisor reglamentaris o enllumenat reglamentari.
6. Circular en posició paral·lela amb altre vehicle quan ho tinguin prohibit reglamentàriament.
7. Circular amb un vehicle sense l'enllumenament obligatori quan les circumstàncies ho requereixin.
8. Circular amb un vehicle amb l'enllumenament deficient, en mal estat o no homologat.
9. Circular amb un vehicle sense els recanvis o accessoris reglamentaris.
10. Utilitzar l'enllumenament de boira fora dels casos reglamentaris.
11. Utilitzar l'enllumenament de carretera fora dels casos reglamentàriament establerts.

Art. 33. Queda prohibit efectuar maniobres de canvi de sentit de la marxa en els casos següents:

1. En les vies senyalitzades amb plaques o pintura al paviment que indiquin direcció obligatòria o prohibició de canvi de sentit o de direcció.
2. En els trams de via en què, per a realitzar la maniobra, sigui necessari travessar una línia longitudinal contínua.
3. En els indrets on estigui prohibit l'avançament.
4. En les corbes i canvis de rasant
5. En els ponts i túnels
6. En els encreuaments i bifurcacions que no estiguin condicionats per a permetre la maniobra.
7. En qualsevol situació en què la maniobra obligui a fer marxa enrere, tret que es tracti d'un carrer sense sortida.
8. En qualsevol altre indret en què la maniobra impliqui el risc de representar un obstacle per a la resta d'usuaris.

Art. 34. Quan a la via hi hagi jardins, monuments, refugis, illetes, dispositius de guia, glorietes o elements similars, s'ha de circular per la part de la calçada que quedi a la dreta d'aquests elements, en el sentit de la marxa, tret que existeixi una senyalització que indiqui el contrari o bé que estiguin situats en una via de sentit únic o dins de la part corresponent a un únic sentit de la circulació, cas en què es pot circular per qualsevol dels dos costats.

Capítol 2. Altres vehicles

Art. 35. Es prohibeix la circulació de bicicletes, patins, monopatins i aparells similars per les voreres i per la resta de zones de vianants a majors de 12 anys, aquest hauran de circular per les zones habilitades per aquesta finalitat, vies urbanes o pels carrils o espais reservats a aquesta finalitat degudament senyalitzats.

Fora de les limitacions específiques, el límit màxim de velocitat permès és de 20 Km/h.
Quan circulin per la calçada, ho han de fer el més a prop possible de la vorera, senyalitzar les maniobres i respectar en tot moment les normes de circulació com qualsevol altre vehicle.
Els menors de 12 anys que circulin amb bicicletes, patins, monopatins i aparells similars, ajudats o no de motor, tenen consideració de vianants a tots el efectes, i han de circular per les voreres i altres parts de les vies destinades a ells, respectant l'ús que facin altres usuaris i mantenint en tot moment la velocitat del pas d'una persona.

Capítol 3. Velocitat

Art. 36. El límit màxim de velocitat al qual poden arribar els vehicles que circulin per vies urbanes és de 50 Km/h, amb les següents excepcions:

1. Vehicles especials que no disposin de senyalització de fre, portin remolc o siguin motocultors o màquines equiparables: 40 Km/h.
2. Ciclomotors i vehicles que transportin mercaderies perilloses: 50 Km/h
3. Vehicles que disposin d'una autorització per a transports especials: el límit de velocitat és el que indiqui l'autorització, si és inferior al que els correspon segons els apartats anteriors.

Art. 37. L'Ajuntament de Sant Joan de Labritja pot establir àrees de coexistència, en les quals els límits de velocitat establerts a l'article anterior poden ser rebaixats amb la senyalització prèvia corresponent.

Art. 38. Queda prohibit:

1. Establir competicions de velocitat, tret dels indrets i les situacions que s'autoritzin expressament.
2. Circular a velocitat anormalment reduïda sense causes justificades, si s'entorpeix la circulació de la resta de vehicles.
3. Reduir bruscament la velocitat a què circula el vehicle, tret de les situacions de perill imminent.
4. Circular amb un vehicle a una velocitat superior a la genèrica o a la indicada en el senyal corresponent.

Art. 39. Independentment dels límits de velocitat establerts, els conductors han d'adequar la velocitat del vehicle de manera que sempre puguin detenir-lo dins dels límits del seu camp de visió, davant de qualsevol obstacle que se'ls pugui presentar.
S'han d'adoptar les mesures màximes de precaució, així com circular a velocitat moderada, i fins i tot s'ha de detenir el vehicle sempre que les circumstàncies ho aconsellin, sobretot en els casos següents:

1. Qual la calçada sigui estreta
2. Qual la calçada es trobi ocupada per obres o per algun obstacle que dificulti la circulació.

3. Qual la zona reservada per als vianants els obligui a circular molt a prop de la calçada, o, si no n'hi ha, per la pròpia calçada.
4. En cas de visibilitat insuficient, motivada per enlluernament, boira densa, neu, pluja intensa, núvols de pols o de fum o por qualsevol altra causa.
5. En apropar-se a un autobús en situació de parada, especialment si és un autobús de transport escolar.
6. Quan les condicions de rodatge no siguin favorables, a causa de l'estat del paviment o de les condicions meteorològiques.
7. Quan s'hagin format bassals d'aigua, fang o qualsevol altra substància i es pugui tacar o esquitxar al vianants
8. En els encreuaments i les interseccions en què no hi hagi semàfors ni senyals que indiquin pas amb prioritat.
9. Quan es travessin zones en què sigui previsible la presència d'infants, gent de la tercera edat o persones en disminució a la calçada o pels voltants.
10. En apropar-se a passos de vianants no regulats per semàfors ni per agents de la policia local, tan bon punt se n'adverteixi la presència.
11. Quan hi hagi gran afluència de vianants o de vehicles a causa de la celebració d'espectacles o per raons extraordinàries.
12. A la sortida o l'entrada d'immobles, garatges i estacionaments que tinguin llurs accessos per la via pública.

Capítol 4. Preferències de pas i avançaments.

Art. 40. Els conductors han de cedir el pas:

1. Als vehicles de serveis d'urgència, policia, extinció d'incendis, assistència sanitària, protecció civil i salvament que circulin en servei urgent, sempre que ho facin amb la senyalització corresponent.
2. En les interseccions, d'acord amb la senyalització que les reguli.
3. En cas que no hi hagi cap senyal que reguli la preferència de pas, als vehicles que s'apropin per la dreta, tret que surtin d'una via sense pavimentar o d'una propietat que confina amb la via pública.
4. A la resta de vehicles quan el conductor d'incorpori a la via pública des d'una via sense pavimentar o des d'una propietat que confina amb la via pública.
5. En els canvis de direcció, als vehicles que circulin per pistes o carrils reservats per a categories determinades de vehicles, i als vehicles que circulin en sentit contrari per la calçada a la qual es pretén incorporar-se.
6. En els canvis de carril amb el mateix sentit de la marxa, als vehicles que circulin en el mateix sentit pel carril al qual es pretén incorporar-se.
7. Als vehicles que circulin per l'interior de les rotondes, tret que la senyalització indiqui el contrari.

En qualsevol cas, els conductors han d'adoptar les mesures adequades per a cedir el pas, i no han d'iniciar o continuar la marxa o la maniobra si obliguen els vehicles amb prioritat a modificar bruscament la direcció o la velocitat.

Art. 41. Els conductors han d'atorgar prioritat de pas:

1. Als vianants que circulin per la vorera, quan el vehicle necessiti creuar-la per un gual o per una zona autoritzada.
2. Als vianants que travessin per un pas de zebra o de vianants
3. Als vianants que travessin per passos de vianants regulats per semàfors, quan estiguin en color groc intermitent
4. Durant la maniobra de gir, als vianants que hagin comença a travessar la calçada per indrets autoritzats, encara que el pas no estigui senyalitzat.
5. Als viatgers que estiguin a punt de pujar o hagin baixat d'un vehicle de transport públic en una parada senyalitzada i es trobin entre la parada y el vehicle.
6. A fileres d'escolars, quan travessin per indrets autoritzats

En qualsevol cas, el vehicle que hagi de cedir el pas ha de mostrar amb antelació suficient, per la seva forma de circular, i sobretot per la velocitat moderada, que no posarà en perill ni dificultarà el pas de l'usuari que té preferència, i si és necessari arribarà a detenir-se.

Art. 42. Els conductors han de facilitar, sempre que sigui possible, que un vehicle de marxa més ràpida els avanci.
Els conductors del vehicles que vulguin avançar han d'advertir-ho amb antelació suficient amb els senyals preceptius, i han de dur a terme la maniobra de manera que no causin cap perill ni entorpeixin la circulació de la resta de vehicles.

Art. 43. Es prohibeix l'avançament en els casos establerts al Reglament general de circulació de la Llei de seguretat vial, i molt especialment quan un vehicle en vulgui avançar un altre que s'apropa a un pas de vianants, tret que hi hagi dos o més carrils en un mateix sentit, i la circulació pel pas estigui regulada per semàfors o per un agent de la policia local.
Es prohibeix sobrepassar, sense detenir-se, un altre vehicle que se trobi detingut o que estigui reduint la velocitat abans d'un pas de vianants amb prioritat de pas.
Queda prohibit avançar fent ziga-zaga.

TITOL TERCER.

Vianants

Capítol únic. Vianants

Art. 44. Els vianants han de transitar per les voreres, passos i andanes que els són reservats; els disminuïts que es desplacin amb cadira de rodes sempre gaudeixen de preferència.
Excepcionalment, els vianants poden circular per la calçada en les situacions següents, sempre que adoptin les precaucions necessàries i no causin cap perill ni pertorbació greu a la circulació:

1. Quan portin objectes voluminosos que, en cas de circular per la vorera, puguin constituir un destorb per a la resta de vianants.

2. Quan arrosseguin un vehicle de dimensions reduïdes que no sigui a motor.
3. Els vianants que formin un grup i vagin dirigits per una persona
4. Els disminuïts que es desplacin en cadires de rodes.
5. En el cas que no hi hagi zones per a la circulació de vianants, poden transitar per la calçada per l'indret que estigui mes allunyat del centre.

Art. 45. Els vianants han de circular preferentment per la vorera de la dreta, segons el seu sentit de la marxa.
Quan només hi hagi una vorera, o, en cas que n'hi hagi dues, quan l'amplada ho permeti, poden circular indistintament per qualsevol de les dues, i han de donar preferència als vianants que circulin per la seva dreta.

Art. 46. Els vianants no poden detenir-se a les voreres formant grups si amb això obliguen altres usuaris a circular per la calçada.
Quan portin objectes que suposin perill o puguin produir brutícia han d'adoptar les màximes precaucions possibles per evitar molèsties.

Art. 47. Es prohibeix als vianants:

1. Creuar la calçada per indrets diferents dels que estan autoritzats
2. Córrer, saltar o circular de manera que molesti a la resta d'usuaris
3. Esperar els autobusos i la resta de vehicles de servei públic fora dels refugis o voreres, o envaint la calçada per a sol·licitar-ne la parada.
4. Pujar o baixar de vehicles en marxa.

Art. 48. Els vianants que necessitin travessar la calçada ho han de fer amb la màxima diligència, sense detenir-se, entorpir la resta d'usuaris ni pertorbar la circulació, i fent cas de les prescripcions següents en qualsevol cas:

1. En els passos regulats per semàfors, han d'obeir les indicacions dels llums i no introduir-se en el pas fins que el senyal que els està dirigit els ho autoritzi.
2. En els passos regulats per agents de la policia local, han d'obeir en qualsevol cas les instruccions que els dirigeixi.
3. En la resta de passos, encara que tinguin preferència, no han d'introduir-se a la calçada fins que s'hagin assegurat que no hi ha perill per a travessar-la, tenint en compte la distància i la velocitat a què circulen els vehicles més propers.
4. Quan no hi hagi cap pas de vianants senyalitzat en un radi de 50 metres, han de travessar per les cantonades i en direcció perpendicular a l'eix de a via, les característiques de la via o les condicions de visibilitat puguin provocar situacions de perill.
5. No es poden travessar les places i rotondes per la calçada, sinó que s'han de rodejar, tret que hi hagi un pas de vianants que ho permeti.

TITOL QUART

Parades i estacionaments

Capítol 1. Consideracions generals.

Art. 49. El règim de parada i estacionament en vies urbanes, quedarà regulat per aquesta ordenança municipal, podent adoptar les mesures necessàries per evitar l'entorpiment del tràfic com ara limitacions horàries, així com totes aquelles mesures correctores necessàries incloent la retirada i immobilització del vehicle.

Capítol 2. Parades

Art. 50. Es considera parada qualsevol immobilització d'un vehicle amb l'objectiu de prendre o deixar persones o carregar o descarregar de coses, amb una durada que no excedeixi de dos minuts, sense que el conductor del vehicle pugui abandonar o absentar-se del vehicle.
No es considera parada la detenció accidental motivada per necessitats de la circulació, ni aquella que hagi estat ordenada per agents de la policia local.
La parada s'ha de realitzar situant el vehicle el més a prop possible de la vorada dreta de la calçada, excepte en les vies de sentit únic, en què, si la senyalització no ho impedeix, també es pot realitzar situant el vehicle el més a prop possible de la vorada esquerra, tot prenent les mesures necessàries per evitar l'entorpiment de la circulació.
Quan per raons de necessitat justificades, s'hagi de dur a terme la parada en doble fila, el conductor ha de romandre a l'interior del vehicle, i traslladar-lo sempre que es pertorbi la circulació.

Art. 51. Els taxis només poden esperar els viatgers en els indrets senyalitzats per aquesta finalitat, i, en cas que no n'hi hagi cap, atenent-se estrictament a les normes de regulació de la parada i l'estacionament que s'estableixen amb caràcter general en aquesta ordenança.
Els autobusos de línies urbanes i interurbanes, així com els de transport de viatgers en general, només poden detenir-se per a prendre o deixar viatgers en les parades determinades expressament i senyalitzades per a aquesta finalitat.

Art. 52. Es prohibeixen les parades en els casos i indrets següents:

1. En tots els indrets on ho prohibeixi la senyalització existent
2. Quan s'impedeix que un altre vehicle parat o estacionat correctament s'incorpori a la circulació
3. Quan s'obstaculitza l'accés de persones a immobles o bé s'impedeix la utilització d'una sortida de vehicles d'un immoble senyalitzada correctament.
4. Quan s'obstaculitzen els accessos a edificis, locals o recintes reservats a espectacles o actes públics o les sortides d'urgència senyalitzades correctament.
5. En un pas per a vianants
6. En l'interior i en les proximitats de refugis, illetes, mitjanes de protecció i altres elements canalitzadors del trànsit.
7. Quan s'impedeix que altres vehicles efectuïn un gir autoritzat.
8. En les interseccions, així com a una distància inferior a cinc metres.
9. En els indrets en què la detenció impedeix la visió de senyals de circulació per part dels usuaris de la via a qui estan dirigits

10. En les zones reservades exclusivament per a l'estacionament i la parada del transport públic urbà, o dels serveis de vehicles oficials policials i en les zones senyalitzades per l'ús exclusiu de minusvàlids i pas de vianants.
11. En les corbes i canvis de rasant, quan la visibilitat sigui insuficient per tal que la resta de vehicles puguin sobrepassar sense perill al que està detingut.
12. A sobre, total o parcialment, de la vorera o en les zones reservades per a la utilització exclusiva dels vianants.
13. En doble fila, tret del cas que disposa l'article 50 d'aquesta ordenança.
14. Enmig de la calçada, tret que estigui autoritzat expressament
15. A la mateixa alçada que un altre vehicle aturat a la vorera contrària, si s'impedeix la circulació de la resta d'usuaris.
16. Qualsevol altra parada que origini un perill o obstaculitzi greument la circulació de vehicles o de vianants.
17. En sentit contrari a la marxa establerta.
18. Davant d'un punt de recollida d'aigua pels serveis d'extinció d'incendis.

Capítol 3. Estacionaments

Art. 53. Es considera estacionament qualsevol immobilització d'un vehicle d'una aturada superior a dos minuts, sempre que no estigui motivada per imperatius de la circulació o hagi estat ordenada pels agents de la policia local.

Art. 54. S'anomena estacionament en fila o cordó aquell en què els vehicles es situen un darrere l'altre.

Art. 55. L'estacionament en vies de doble sentit de circulació, tret que estigui prohibit, s'ha de dur a terme al costat dret del sentit de la marxa.
L'estacionament en vies d'un únic sentit de circulació, tret que hi hagi senyalització que indiqui el contrari, es pot dur a terme a tots dos costats de la calçada, sempre que, com a mínim, es deixi una amplada equivalent a un carril de tres metres per a la circulació.
Tret que hi hagi senyalització que indiqui el contrari, l'estacionament s'ha de dur a terme paral·lelament a l'eix de la calçada.

Art. 56. L'estacionament s'ha de dur a terme de manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta d'usuaris de la via, tenint en compte, sobretot la seva col.locació i la distància amb la vorada de la calçada, que ha de ser la menor possible.
Quan l'espai reservat per a l'estacionament estigui delimitat al paviment, mitjançant marques vials i/o senyalització vertical, cal estacionar dins de l'àrea marcada per cada tipus se vehicle.
L'estacionament s'ha de dur a terme de manera que permeti als altres usuaris l'execució de maniobres d'entrada i sortida i la millor utilització de l'espai restant.
En cap cas estarà permès lligar al mobiliari urbà mitjançant cap mena de mecanisme cap tipus de vehicles, remolcs o similars.

Art. 57. Es prohibeix estacionar en els indrets i en els casos en què està prohibida la parada, a més dels indrets i casos següents:

1. En tots els indrets en que està prohibida la parada i no ho prohibeixi la senyalització existent.
2. Al mateix lloc de la via pública, durant mes de trenta dies consecutius
   En qualsevol cas, el propietari del vehicle té l'obligació cada quaranta vuit hores d'assegurar-se, personalment o delegant una altra persona, que el seu vehicle no està mal estacionat com a conseqüència de qualsevol canvi de senyalització o d'ordenació del trànsit.
3. En doble fila, tant si la primera fila és un contenidor o similar.
   En tot cas els contenidors o similars ubicats a la via pública hauran de tenir l'autorització municipal corresponent.
4. En els indrets reservats per a càrrega i descàrrega, durant els dies i les hores en què la reserva és en vigor.
5. En les zones reservades i senyalitzades per a instal·lació de contenidor o similars, estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, munusvàlids i altres categories d'usuaris.
6. A una distància inferior a tres metres a cada costat de les parades d'autobús senyalitzades, tret que la senyalització indiqui el contrari.
7. Davant de les dependències dels cossos i les forces de seguretat, i de les sortides de vehicles d'emergència.
8. Davant dels guals senyalitzats correctament i que estiguin al corrent de pagament de les taxes regulades en l'ordenança fiscal específica.
9. En els indrets reservats exclusivament per a la parada de tipus de vehicles.
10. En bateria, sense senyalització que ho habiliti.
11. En línia, si l'estacionament s'ha de dur a terme en bateria d'acord amb la senyalització existent.
12. Al voral de la calçada
13. En els indrets que hagin de ser ocupats temporalment per a altres usos o activitats, cas en què cal senyalitzar-ho adequadament amb quaranta-vuit hores d'antelació, com a mínim.
14. Els remolcs, semiremolcs o similars separats del vehicle tractor que els arrossega.
15. Sobre la vorera, passeigs i altres zones destinades com a pas de vianants, sempre i quan no siguin autoritzats per l'autoritat municipal.
16. Tots els que no estiguin previstos de manera explícita, si constitueixen un obstacle greu per a la circulació de vehicles o de vianants.
17. En tot el nucli urbà als camions de més de 3.500 Kg, els quals estacionaran en els aparcaments habilitats a l'efecte.

Art. 58. Els vehicles de dues rodes, tant si són motocicletes, com ciclomotors o bicicletes, han d'estacionar a la calçada, al costa de la vorera, de forma obliqua a la mateixa i ocupant una amplada màxima d'un metre i trenta centímetres, de manera que no impedeixin l'accés a d'altres vehicles ni el pas de la vorera a la calçada, excepte senyalització contraria.

TITOL CINQUÈ

Limitacions d'ús de les vies públiques

Capítol 1. Càrrega i descàrrega, circulació de vehicles pesats i de mercaderies perilloses.

Art. 59, Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies s'han de dur a terme, com a norma general fóra de la calçada.
Excepcionalment quan sigui inexcusable realitzar-les en aquesta, hauran de fer-se sense ocasionar perill ni pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris i tenint en compte les normes següents:

1. Es respectaran les disposicions sobre parades i estacionaments i les normes dictades per l'autoritat municipal sobre hores i llocs d'estacionament per la càrrega i descàrrega.
2. El vehicle s'ha d'estacionar al costat de la vorera o en indrets on no pertorbi la circulació ni la interrompi, en cap cas.
3. Les mercaderies s'han de carregar i descarregar per el costat del vehicle més proper a la vorada de la vorera.
4. La càrrega i la descàrrega s'han de dur a terme en molta cura, tot procurant evitar sorolls o qualsevol altre molèstia als veïns, als vianants o a altres usuaris de la via.
5. Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de dur a terme amb la major rapidesa possible, tant si tenen lloc en un indret de la via pública reservat especialment per a la càrrega i descàrrega, com si es duen a terme forma dels indrets reservats per a l'estacionament sense limitació de la durada ni del tipus de vehicle.
6. En cap cas es poden deixar a terra les mercaderies o els objectes que s'estiguin carregant o descarregant.
7. En cap cas es podrà realitzar operacions de càrrega i descàrrega fora dels indrets reservats a aquest fi sense la corresponent autorització municipal.
8. Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies molestes, nocives, insalubres o perilloses, així com aquelles que comportin certes especialitats de maneig o d'estiba, es regiran, a més per les disposicions específiques que regulen la matèria.

Art. 60. Els sol·licitants d'una construcció d'edificacions de nova planta, així com de qualsevol altre obra de reforma total o parcial, demolició, excavació, canalització que necessiti llicència municipal o acte comunicat, han d'acreditar que disposen d'espai a l'interior de l'obra per a dur a terme les operacions de càrrega i descàrrega.
Quan això no sigui possible, les zones de reserva d'estacionament per obra es concediran amb una petició motivada prèvia, que s'ha d'acreditar mitjançant un informe tècnic que indiqui la impossibilitat de reservar espai a dins del recinte de l'obra.
L'autoritat municipal, d'acord amb la documentació aportada, ha de determinar si la concessió és procedent i quins condicionants té, si escau.
Si s'especifica a la llicència d'obres, és suficient com a demostració de l'autorització municipal tenir la còpia de la llicència d'obres, sempre que s'hi indiqui les hores en què els diversos tipus de vehicles hi poden accedir, carregar i descarregar.

Les reserves que poden autoritzar-se per a aquesta finalitat o per a qualsevol altra meriten la taxa o preu públic que determini l'ordenança fiscal corresponent.

Art. 61. La instal·lació de contenidors a la via pública ha d'estar recolzada obligatòriament per una llicència d'obres o acte comunicat i meritaran la taxa o preu públic que determini l'Ordenança Fiscal corresponent.
Abans d'instal·lar contenidors a la via pública cal fer una notificació a l'Ajuntament, i s'ha d'indicar el lloc i el temps de durada. A més, s'ha d'instal·lar el recipient sense que sobresurti de la línia exterior que formen el cotxes estacionats correctament.
L'Ajuntament es reserva el dret d'ordenar la retirada de contenidors, fins i tot si s'ha dut a terme la notificació prèvia, si ho aconsellen les circumstàncies de circulació o de medi ambient de la zona.
La persona física o jurídica que està obligada a fer una notificació prèvia a l'Ajuntament o bé la destinatària de l'autorització preceptiva, ha de ser el productor dels residus, que també és el responsable de la col.locació correcta dels contenidors. En qualsevol cas, la persona que instal·li el contenidor ha de comprovar prèviament que el productor dels residus té la còpia de la notificació o de l'autorització corresponent.
Per altra banda, els contenidors que s'instal·lin a la via pública han de complir el que disposen les ordenances de protecció del medi ambient i de transports i abocament de terres i enderrocs.

Art. 62. Per a les activitats que transitòriament necessitin un transport amb un vehicle superior a 5 tones, durant un horari o un indret prohibits, cal sol·licitar un permís específic de l'Ajuntament, que el concedirà o el denegarà en funció de les circumstàncies. En tot cas, la denegació ha de ser motivada.

Art. 63. Els tipus de vehicles següents i les activitats que s'indiquen a continuació no estan sotmesos a les restriccions generals de circulació, càrrega i descàrrega.
Els carrers que per les seves característiques no permetin l'accés de vehicles de gran pes i grandària, hauran de sol·licitar autorització expressa de l'autoritat municipal.

1. Els vehicles de transport de combustible a estacions de servei.
2. Els vehicles adaptats especialment per el transport de formigó preparat
3. Els vehicles de transport de contenidors
4. Els vehicles destinats a l'arrossegament o el transport de vehicles avariats o que hagin de ser de ser retirats de la via pública d'acord amb el que estableix aquesta ordenança, sempre que estiguin de servei.

Els vehicles, que per les seves característiques puguin ocasionar danys a la via pública, mobiliari urbà i immobles no podran accedir als carrers, no obstant si per necessitats o urgències tinguessin necessàriament que accedir, hauran de sol·licitar l'autorització expressa de l'autoritat municipal.

Art. 64. En les vies en què sigui imprescindible tallar la circulació per carregar o descarregar o per qualsevol altre motiu degudament justificat, serà necessària la preceptiva autorització municipal, meritant la taxa o preu públic que determini l'ordenança fiscal corresponent.

Les persones responsables del tallament hauran de senyalitzar-lo en els insdrets que siguin indicats pels serveis de la Policia Local.
En qualsevol cas s'han de prendre les mesures oportunes per reduir al màxim possible el temps de l'operació.
En les vies que formin part de la xarxa bàsica de transports en què sigui necessari tallar la circulació per carregar o descarregar, a més de complir les prescripcions anteriors, és necessari tenir un permís específic dels organismes titulars de les esmentades vies.

Art. 65. En tot el casc urbà es prohibeix l'estacionament de camions de mes de 3.500 Kgs., i d'autobusos amb una longitud superior a 7 metres, excepte en llocs degudament autoritzats i senyalitzats. Relacionat amb això, es considera amplada de la calçada la distància entre les vorades de les voreres, sempre que no hi hagi una mitjana d'amplada superior als 5 metres.
Fora de l'horari establert, l'estacionament s'ha de limitar al temps necessari per realitzar les operacions de càrrega y descàrrega o de pujada i baixada de viatgers.

Art. 66. En totes les vies urbanes de Sant Joan de Labritja es prohibeix la circulació de vehicles que transportin mercaderies perilloses.

Art. 67. Per circular per la zona indicada a l'article anterior, les empreses que es dediquen al transport d'aquest tipus de mercaderies necessiten una autorització municipal, en què es fixaran les limitacions de dates, horaris i itineraris a què s'han de cenyir.
En la petició que es presenti s'ha d'acreditar les condicions del vehicle i de les cisternes, així com les mesures de protecció de les mercaderies.

Capítol 2. Altres limitacions

Art. 68. No es poden dur a terme rodatges de pel·lícules, documentals publicitaris o activitats similars a la via pública sense una autorització expressa dels serveis municipals competents, que han de determinar, al permís corresponent, les condicions en què s'ha de dur a terme el rodatge (durada, horari, elements que poden fer servir, vehicles i estacionament).
Per dur a terme el rodatge tan sols cal comunicar-ho, encara que es necessiti acotar una petita superfície en espais reservats per al trànsit de vianants, si és que no es fan servir equips electromagnètics, no es dificulta la circulació de vehicles ni vianants i l'equip de treball no supera les quinze persones.

Art. 69. Per dur a terme proves esportives i similars a la via pública cal una autorització prèvia dels serveis municipals competents, que n'han de determinar les condicions (horari, itinerari i mesures de seguretat).

Art. 70. Si un vehicle excedeix el pes i les dimensions a què fa referència l'annex IX del Reglament general de vehicles, per circular per vies urbanes, independentment de l'autorització a què fa referència, necessita un permís expedit per l'autoritat municipal, en el qual s'ha de fer constar l'itinerari que ha de seguir el vehicle i les hores en què es permet que circuli.

Art. 71. Es prohibeix, la circulació de vehicles, dins el nucli urbà amb p.m.a. superior a 3.500 Kgs, excepte per a càrrega o descàrrega.
Es prohibeix en qualsevol cas circular amb excés del pes, la longitud, l'amplada o l'alçada senyalitzats amb plaques.

Art. 72. L'autoritat municipal pot prohibir o limitar totalment o parcial la circulació i/o l'estacionament de vehicles, amb la finalitat de reservar totalment o parcial, en una zona determinada, alguna via pública com a zona de vianants, sempre que ho justifiquin les seves característiques.
L'entrada i sortida de zones de vianants, així com les prohibicions o les limitacions imposades a la circulació o l'estacionament, han d'estar senyalitzades correctament.
En tot cas, les limitacions o prohibicions imposades no afecten els vehicles següents:

1. Serveis d'extinció d'incendis, salvament, policia, ambulàncies i sanitat, i, en general, els vehicles necessaris per als serveis públics.
2. Els que surtin d'un garatge o hi vulguin entrar, o els que surtin d'una zona d'estacionament autoritzat, dins de la zona de vianants.
3. Els que vagin a buscar o portin malalts a un immoble de la zona de vianants.
4. El veïns dels carrers compresos dins de la zona de vianants.

TITOL SISÈ

Immobilització i retirada de vehicles

Capítol 1. Immobilització

Art. 73. Els agents de la Policia Local podran procedir a la immobilització d'un vehicle en els casos següents:

1. Quan com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la Llei sobre trànsit i circulació de vehicles a motor i seguretat vial, de la seva utilització pugui derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.
2. Quan la circulació d'un vehicle incomplint les condicions tècniques contemplades en el Reglament general de vehicles, suposi un greu risc per a la circulació de les persones o els béns.
3. Quan s'incompleixi el que es preveus sobre la inspecció tècnica periòdica de vehicles d'acord amb el que estableix l'article 9 del Real decret 2042/94, regulador de la inspecció tècnica de vehicles. En aquest cas els agents lliuraran al conductor un volant per poder circular fins el lloc en que s'ha de fer el reconeixement. En els casos que s'incompleixi l'establert en matèria d'inspeccions, el agents encarregats de la vigilància del tràfic intervindran el permís de circulació del vehicle, tenint el titular un termini de 10 dies per passar la inspecció, en cas contrari, l'òrgan competent procedirà al precinte del vehicle.
4. En cas d'accident o avaria del vehicle, si li impedeix continuar la marxa.

5. Quan el vehicle no estigui proveït de títol que habiliti el seu estacionament en zones amb limitació horària, o excedeixin el límit autoritzat fins que s'aconsegueixi la identificació del seu conductor.
6. Quan un vehicle es robi estacionat de forma antireglamentària, sense pertorbar greument la circulació, i el seu conductor no estigués present, o , estant-hi es negués a retirar-lo.
7. En cas de malestar físic del conductor, si li impedeix conduir en les condicions de seguretat necessàries.
8. En cas que el conductor del vehicle es negui a sotmetre's a les proves de detecció que fa referència l'article 25 d'aquesta ordenança, o en cas que el resultat de les proves esmentades superi els límits reglamentaris establerts a l'article 20 del Reglament general de circulació, d'acord amb el que preveu l'article 25 del mateix Reglament. La immobilització del vehicle quedarà sense efecte quan desaparegui la causa que ho va motivar o s'hagi substituït al conductor per un altre que ofereixi prou garanties de poder conduir als agents de l'autoritat.
9. En cas que el vehicle excedeixi l'alçada, la longitud o l'amplada autoritzats reglamentàriament.
10. En cas que el conductor no disposi de permís de conduir, o el que porti no sigui vàlid, tret que, en aquest darrer cas, acrediti la seva identitat i domicili i manifesti tenir un permís vàlid.
11. En cas que el conductor no disposi de permís o llicència de circulació del vehicle o una autorització que el substitueixi, i hi hagi dubtes de la seva identitat o domicili al no poder acreditar-ho.
12. En cas que, per les condicions externes del vehicle, es consideri que pot representar un perill per a la circulació o que pot produir desperfectes a la calçada.
13. En cas que el vehicle circuli amb una càrrega superior a la que està autoritzada, o en cas que la seva col.locació excedeixi l'alçada o l'amplada permeses reglamentàriament, en més d'un 10%.
14. En cas que les possibilitats de moviment o el camp de visió del conductor resultin sensiblement i perillosament disminuïts a causa del nombre i/o la posió dels passatgers o de la col.locació dels objectes que transporta.
15. En cas que l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori de l'estat espanyol, i no dipositi o garanteixi el pagament de l'import de la multa fixada provisionalment per l'agent denunciant, per qualsevol mitjà admès pel dret.
16. En cas que el vehicle no disposi de l'enllumenament reglamentari o bé no li funcioni en els casos en què en sigui obligatòria la utilització.
17. En cas que no es disposi de l'assegurança obligatòria del vehicle.
18. En cas que el conductor d'una motocicleta o ciclomotor circuli sense el casc protector obligatori, fins que esmeni aquesta deficiència.
19. En cas que el vehicle es trobi en una zona d'ús públic en què es prohibeix la circulació de vehicles.
20. En cas que l'emissió de fums i gasos, o bé la producció de sorolls, excedeixin els límits autoritzats per la legislació vigent.
21. Quan sigui ordenada per l'autoritat judicial o òrgan administratiu.

Art. 74. Les despeses que s'ocasionin per la immobilització, trasllat i dipòsit del vehicle, recauran sobre el conductor o de qui respongui legalment d'ell, el qual meritarà la taxa o preu públic, d'acord amb el que determini l'ordenança fiscal corresponent.
La immobilització s'ha de dur a terme en l'indret que indiqui l'autoritat municipal, i no finalitza fins que no s'esmenin les deficiències que l'han motivat, o bé es retiri el vehicle en les condicions que determini l'autoritat esmentada, amb el pagament previ de la taxa o preu públic corresponent, si així està establert.

Capítol 2. Retirada de vehicles.

Art. 75. La policia local podrà procedir, si la persona obligada no ho fes, a la retirada del vehicle de la via i al seu trasllat al dipòsit, quan es trobi en alguna de les situacions següents:

1. Sempre que representi un perill o causi pertorbacions greus a la circulació o als vianants, o al funcionament d'algun servei públic o deteriori el patrimoni públic.
2. En cas d'un accident o avaria que impedeixi continuar la marxa.
3. Quan hagi estat immobilitzat per presentar deficiències, o quan procedint legalment la immobilització del vehicle no hagués lloc adequat per a practicar la mateixa sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
4. Quan un vehicle immobilitzat en un indret que no pertorba la circulació ho hagi estat un període superior a 48 hores, sense que s'hagin esmenat les causes que n'han motivat la immobilització.
5. Quan s'hagi immobilitzat un vehicle d'acord amb el que disposa l'article 73.10 d'aquesta ordenança i l'infractor no hagi dipositat ni garantit el pagament de la sanció.
6. Quan un vehicle es trobi estacionat en itineraris o espais que hagin de ser ocupats per comitives, processons, cavalcades, proves esportives o actes públics autoritzats.
7. Sempre que sigui justificadament necessari per dur a terme obres o treballs a la via pública.
8. Quan, com a conseqüència d'un accident, atropellament o qualsevol altra circumstància, les autoritats judicials o administratives en disposin el dipòsit.
9. Quan un vehicle romangui estacionat en indrets habilitats per a l'estacionament amb limitació horària sense exhibir-ne l'autorització, o quan se sobrepassi el doble del temps pagat d'acord amb l'ordenança fiscal corresponent.
10. Quan un vehicle romangui estacionat en carrils o parts de la via reservats exclusivament per la circulació o pel servei de determinats usuaris.
11. Quan un remolc o semiremolc es trobi separat del vehicle tractor que l'arrossega.
12. Quan un vehicle romangui estacionat a la via pública en condicions que faci considerar racionalment i amb fonaments que està abandonat.
    Té consideració de vehicle abandonat, sense perjudici de les causes de retirada i dipòsit de vehicles previst en el codi de circulació, els següents:
    a. Vehicle fora d'ús: vehicle de motor que esdevé residu per que es tracta d'un vehicle abandonat o pel fet que el posseïdor se'n desprèn o té la intenció o l'obligació de desprendre-se'n.

b. Vehicle abandonat: d'acord amb el que estableix el Reial decret legislatiu 339/90, de 2 de març, pel que s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit i circulació de vehicles a motor i seguretat viària, en la redacció que en fa la Llei 11/99, de 21 d'abril, es aquell vehicle del qual es presumeix racionalment l'abandonament en els casos següents:
    - Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc o presenti desperfectes que facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin plaques de matriculació.
    - Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat dipositat després de la seva retirada de la via pública per l'autoritat competent, en aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà, d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

S'exclou de la consideració d'abandonats aquells vehicles que recaiguin damunt d'ells una ordre o manament judicial, adreçat a l'Ajuntament o a la Policia Local i en aquest cas l'autoritat municipal podrà recava l'adopció de les mesures pertinents en ordre d'ornat urbà.

Art. 76. D'acord amb el que disposa l'article 75.1 d'aquesta ordenança, es considera que un vehicle estacionat representa un perill o pertorba greument la circulació o el funcionament d'algun servei públic en els casos següents:

1. Quan la distància entre el vehicle i la vorada oposada de la calçada o una marca longitudinal sobre la mateixa, que indiqui la prohibició de travessar-la, sigui inferior a 3 m. o bé quan impedeixi el pas d'altres vehicles.
2. Quan impedeixi que un altre vehicle parat o estacionat s'incorpori a la circulació
3. Quan obstaculitzi la utilització normal dels passos rebaixats o de vianants
4. Quan obstaculitzi l'accés normal de vehicles, persones o animals a un immoble.
5. Quan hagi estacionat a sobre o al costat de mitjanes, illetes, separadors o altres elements de canalització del trànsit.
6. Quan impedeixi un gir autoritzat
7. Quan hagi estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores establertes per a la seva utilització.
8. En doble fila
9. Quan hagi estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada
10. Quan hagi parat o estacionat en un espai reservat per als serveis d'urgència, de seguretat o per als vehicles de disminuïts físics.
11. Quan hagi estacionat en els carrils reservats per a la utilització exclusiva de transport públic urbà, o bé en carrils reservats per a bicicletes.
12. Quan hagi estacionat en espais prohibits d'una via pública d'atenció preferent i senyalitzada específicament.
13. Quan hagi estacionat enmig de la calçada, tret que estigui autoritzat expressament.
14. Quan hagi estacionat, parcial o totalment a sobre de voreres, passeigs i altres zones reservades per a vianants
15. Quan hagi estacionat en un indret on la parada sigui prohibida

16. Quan es trobi en un lloc que impedeixi la visibilitat dels senyals de tràfic
17. Quan un vehicle es trobi estacionat en itineraris o espais que han de ser ocupats per comitives, processons, cavalcades, proves esportives o altres activitats públiques autoritzades.
18. Quan sigui necessari per la reparació i neteja de la via pública
19. Quan hagin transcorregut 24 hores des que es va formular la denúncia per estacionament continuat en un mateix lloc i el vehicle no hagi estat canviat de lloc.
20. Quan es trobi estacionat en sentit contrari al de la circulació en un carrer de sentit únic degudament senyalitzat.
21. Davant d'una sortida d'emergències o un gual degudament autoritzat i al corrent d'abonament de les corresponents taxes municipals que estaran regulades per les ordenances fiscals.
22. Davant d'un punt de recollida d'aigua pels serveis d'extinció d'incendis.

Els anteriors supòsits de parades o estacionaments en llocs perillosos o que s'obstaculitzi greument la circulació seran considerats infraccions greus.

Art. 77. La retirada del vehicle suposa el dipòsit en els indrets que determini l'autoritat municipal.
El propietari del vehicle està obligat a pagar l'import del trasllat i de l'estada del vehicle al dipòsit, o bé a garantir-lo, abans de recuperar el vehicle i d'acord amb el que disposi l'ordenança fiscal corresponent, excepte en aquells casos en què el vehicle hagi estat robat o s'hagi utilitzat en contra de la voluntat del titular.
En els casos que disposen els apartats 6 i 7 de l'article 90 d'aquesta ordenança, els propietaris dels vehicles només estan obligats a pagar les despeses descrites al paràgraf anterior si s'ha anunciat amb senyals l'ocupació de la calçada amb un mínim de 48 hores d'antelació, que es calculen en dies hàbils.
L'Ajuntament ha d'adoptar les mesures necessàries per fer conèixer tan aviat com sigui possible al propietari del vehicle l'indret on es troba dipositat el vehicle retirat.

TITOL SETÈ
Responsabilitats, procediment sancionador, recursos i sancions.

Capítol 1. Responsabilitats

Art. 78. La responsabilitat de les infraccions que disposa aquesta ordenança recau directament sobre l'autor del fet en què consisteixi la infracció. Quan sigui declarada la responsabilitat d'un menor de 18 anys, respondran solidàriament amb ell, els seus pares, tutors, acollidors o guardadors. Aquesta responsabilitat solidària restarà només referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada. En els mateixos terminis respondrà el titular del vehicle sancionat, quan no sigui possible notificar la denúncia al conductor que aquell identifiqui, per causes imputables a dit titular.
En qualsevol cas, el titular del vehicle és responsable de les infraccions relacionades amb la documentació, estat de conservació, condicions de seguretat del vehicle i incompliment de les normes relatives a les revisions periòdiques.

El titular del vehicle, si se li ho demana, té el deure d'identificar el conductor responsable de la infracció. L'incompliment d'aquesta obligació en el tràmit de procediment oportú, sense causa justificada, s'ha de sancionar com a falta greu.
El fabricant del vehicle i el dels seus components és responsable de les infraccions relacionades amb la construcció del vehicle que afectin a la seva seguretat, així como que la seva fabricació s'ajusti a tipus homologats.

Capítol 2. Procediment sancionador i recursos.

Art. 79. No es podrà imposar cap sanció per infraccions als preceptes o disposicions d'aquesta ordenança i de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, sinó en virtut del procediment instruït d'acord a les normes previstes al Reial decret 320/94, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, modificat pel Reial decret 137/00 de 4 de febrer. En tot allò que no estigui previst en l'esmentat Reglament serà d'aplicació el procediment regulat en el Reglament de procediment per l'exercici de la potestat sancionadora, aprovat per Reial decret 1398/93, de 4 d'agost.

Art. 80. Instruccions dels expedients.

L'àrea o regidoria responsable en matèria de circulació i trànsit serà l'òrgan competent de l'Ajuntament per instruir i impulsar la tramitació dels expedients per les infraccions comeses en aplicació d'aquesta ordenança, així com aquells altres que en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, hagi estat delegada la potestat sancionadora en els Alcaldes.
Com a norma general, les denúncies de caràcter obligatori formulades pels agents de l'autoritat es notificaran en el mateix acte denunciat. Això no obstant, serà causa legal que justifiqui la notificació de la denuncia en moment posterior, el fet de formular-se la mateixa en moments de gran intensitat de circulació o concorrent factors meteorològics advers, obres o altres circumstàncies en que la detenció del vehicle pugui originar un risc concret. Procedirà també la notificació de la denúncia en moment posterior a la seva formulació en els casos de vehicles sancionats quan l'infractor no estigui present, és a dir, absent.

Art. 81. Presentació d'al·legacions i revisió dels actes.

1. Les persones que hagin estat denunciades per infracció a les normes o disposicions d'aquesta ordenança, i no estiguin conformes amb la denúncia, podran presentar en aquest Ajuntament, en el termini de quinze dies a partir de la data de notificació de la denúncia i per qualsevol mitjà admès a dret, un escrit d'al·legacions en el qual constaran, a més de les dades d'identificació de la persona i del domicili per a notificacions, el número d'expedient o del butlletí de denúncia, la data de la denúncia, la matrícula del vehicle denunciat i tot allò que cregui convenient per la seva defensa, així com la proposició, si s'escau, de les proves oportunes.

2. Contra les resolucions dictades per l'autoritat sancionadora, podrà interposar-se recurs administratiu, d'acord amb l'establert en el Capítol II del títol VII de la Llei 30/92, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.
3. Les resolucions que posin fi a la via administrativa podran ser recorregudes davant l'ordre jurisdiccional, contenciosa administrativa. No obstant això, es podrà interposar qualsevol recurs que es consideri convenient.

Art. 82. Cobrament de les Sancions.

L'import de les sancions hauran de fer-se efectius als òrgans de recaptació de l'Ajuntament, directament o a través d'entitats de dipòsit, dins del 15 dies hàbils següents a la data en què siguin fermes.

1. Les sancions que es facin efectives dins dels quinze dies naturals següents a la notificació de la denúncia es podran beneficiar d'una bonificació amb el que determina l'article 80.a) del text articulat.
2. Quan l'infractor no acrediti la seva residència en territori espanyol, l'agent que hagi fet la denúncia fixarà provisionalment la quantitat de la multa, si no es disposa aquest import o no garanteix el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret, s'immobilitzarà el vehicle en els termes i condicions establerts. En tot cas, es tindrà en compte allò que està previst en el número anterior respecte a la reducció del 50%.
3. Vençut el termini establert en l'apartat anterior sense que s'hagi satisfet l'import de la sanció, la seva exacció es durà a terme per la via de constrenyiment. Amb aquesta finalitat, serà títol executiu la certificació de descobert expedida per l'òrgan competent de l'Ajuntament.

Art. 83. Prescripció.

L'acció per sancionar les infraccions prescriu als tres mesos comptats a partir del dia en què els fets s'hagin comès, d'acord amb la nova redacció de l'article 81.1 del text articulat de la Llei sobre trànsit de vehicles amb motor i seguretat viària. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement la persona denunciada o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili o per la notificació efectuada d'acord amb allò establert a l'article 78 de l'esmentat text articulat.

Capítol 3. Sancions i infraccions

Art. 84. Les accions o omissions contràries a aquesta ordenança o a la resta de disposicions legals d'aplicació, tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades en els casos, manera que s'hi determinen, a no ser que puguin constituir delicte o faltes tipificades en les lleis penals. En aquest cas l'administració passarà el tant de culpa a l'ordre jurisdiccional competent i s'abstindrà de seguir el procediment sancionador mentre l'autoritat judicial no dicti sentència ferma.

Article 85.

1. La competència per sancionar les infraccions a les disposicions en matèria de circulació per les vies urbanes, correspon a l'Alcalde, llevat que puguin constituir infraccions penals.
2. L'Alcalde podrà delegar aquesta competència en els membres de la Corporació, d'acord amb el que estableix el Reial decret 137/00 que modifica el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit i la Llei 11/1999 de modificació de la Llei 7/85, de bases de règim local. Caldrà publicar en el Butlletí Oficial de la Província la resolució corresponent i al tauler d'anuncis de l'ens local.
3. En aquells casos en què la infracció comesa pugui comportar la suspensió del permís de conducció o la llicència de conducció, l'Alcalde proposarà a la Prefectura Provincial de Trànsit o en el seu cas al la Prefectura Insular, la imposició de la suspensió de les autoritzacions esmentades.

Art. 86. Les infraccions a les què fa referència l'article anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus. S'estableix una reducció de l'import de les sancions, d'acord amb la següent classificació de les infraccions:
→ Infraccions molt greus, no tenen reducció.
→ Infraccions greus, tindran la reducció del 50%
→ Infraccions lleus, tindran la reducció del 50%

Art. 87. Tindran consideració d'infraccions lleus les que s'hagin comès contra les normes que conté aquesta ordenança i legislació complementària, que no es qualifiquin expressament com a greus o molt greus en els apartats següents. En particular es falta lleu el no fer ús per part dels usuaris de bicicletes dels elements i robes reflectants, d'acord amb el que disposa la Llei.

Art. 88. En consideren infraccions greus les conductes tipificades en aquesta ordenança referides a:

a) No respectar els límits de velocitat reglamentàriament establerts, d'acord amb el recollit en l'Annex IV del RDL 339/1990, que aprova el Text Articulat de la Llei de Transit, Circulació de Vehicles a motor i Seguretat Vial.
b) Circular en un tram a una velocitat mitjana superior als límits establerts reglamentàriament, d'acord amb el recollit en l'Annex IV del RDL 339/1990, que aprova el Text Articulat de la Llei de Transit, Circulació de Vehicles a motor i Seguretat Vial.
c) Incomplir les disposicions de la Llei de Trànsit en matèria de prioritat de pas, avançaments, canvis d'adreça o sentit i marxa enrere, sentit de la circulació, utilització de carrils i vorals i, en general, tota vulneració de les ordenacions especials de tràfic per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació.
d) Parar o estacionar en el carril bus, en corbes, canvis de rasant, zones d'estacionament per a ús exclusiu de persones amb discapacitat, túnels, passos inferiors, interseccions o en qualsevol altre lloc perillós o en el qual s'obstaculitzi greument la circulació o constitueixi un risc, especialment per als vianants.

e) Circular sense fer ús de l'enllumenat reglamentari, tret que el vehicle sigui una bicicleta en aquest cas la infracció tindrà el caràcter de lleu.
f) Conduir utilitzant cascos, auriculars o altres dispositius que disminueixin l'obligatòria atenció permanent a la conducció.
g) Conduir utilitzant manualment dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació.
h) No fer ús del cinturó de seguretat, sistemes de retenció infantil, casc i altres elements de protecció.
i) Circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes.
j) No respectar els senyals dels Agents que regulen la circulació.
k) No respectar la llum vermella d'un semàfor.
l) No respectar el senyal de Stop o el senyal de cedeixi el pas.
m) Conduir un vehicle sent titular d'una autorització que manca de validesa per no haver complert els requisits administratius exigits reglamentàriament a Espanya.
n) La conducció negligent.
o) Llançar a la via o en els seus voltants objectes que puguin produir incendis o accidents, o que obstaculitzin la lliure circulació.
p) No mantenir la distància de seguretat amb el vehicle que li precedeix.
q) Circular amb un vehicle que incompleixi les condicions tècniques reglamentàriament establertes, tret que poguessin estimar-se incloses en l'apartat 5.ll) del RDL 339/1990, que aprova el Text Articulat de la Llei de Transit, Circulació de Vehicles a motor i Seguretat Vial, així com les infraccions relatives a les normes que regulen la inspecció tècnica de vehicles.
r) Incomplir l'obligació de tot conductor de verificar que les plaques de matrícula del vehicle no presenten obstacles que impedeixin o dificultin la seva lectura i identificació.
s) No facilitar a l'Agent de l'autoritat la seva identitat ni les dades del vehicle sol·licitats pels afectats en un accident de circulació, estant implicat en el mateix.
t) Conduir vehicles amb la càrrega mal condicionada o amb perill de caiguda.
u) Conduir un vehicle tenint suspesa l'autorització administrativa per conduir o prohibida la seva utilització pel conductor.
v) Circular amb un vehicle el permís del qual de circulació està suspès.
w) L'ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 % el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.
x) Incomplir l'obligació d'impedir que el vehicle sigui conduït per qui mai hagués obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.
y) Incomplir les normes sobre el règim d'autorització i funcionament dels centres d'ensenyament i formació i dels centres de reconeixement de conductors autoritzats pel Ministeri de l'Interior o pels òrgans competents de les Comunitats Autònomes, tret que poguessin estimar-se incloses en l'article 65.6.i.del RDL 339/1990, que aprova el Text Articulat de la Llei de Transit, Circulació de Vehicles a motor i Seguretat Vial.
z) Circular per autopistes o autovies amb vehicles que ho tenen prohibit.
aa) No instal·lar els dispositius d'alerta al conductor en els garatges o aparcaments en els termes legal i reglamentàriament previstos.

bb) Circular en posició paral·lela amb vehicles que ho tenen prohibit

Art. 89. Són infraccions molt greus, quan no siguin constitutives de delicte, les conductes següents:

a) No respectar els límits de velocitat reglamentàriament establerts, d'acord amb el recollit en l'Annex IV del RDL 339/1990 de 2 de març, que aprova el text articulat de la Llei de Transit.
b) Circular en un tram a una velocitat mitjana superior als límits establerts reglamentàriament, d'acord amb el recollit en l'Annex IV del RDL 339/1990 de 2 de març, que aprova el text articulat de la Llei de Transit.
c) La conducció per les vies objecto de la Llei de Transit, havent ingerit begudes alcohòliques amb taxes superiors a les quals reglamentàriament s'estableixin, i en tot cas, la conducció sota els efectes d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i qualsevol altra substància d'efectes anàlegs.
d) Incomplir l'obligació de tots els conductors de vehicles de sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de possibles intoxicacions d'alcohol, estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues, i la dels altres usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de circulació.
e) La conducció temerària.
f) La circulació en sentit contrari al disposat.
g) Participar en competicions i carreres de vehicles no autoritzades.
h) Conduir vehicles que tinguin instal·lats inhibidors de radar o qualssevol altres mecanismes encaminats a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del tràfic.
i) L'excés en més del 50 % en els temps de conducció o la minoració en més del 50 % en els temps de descans establerts en la legislació sobre transport terrestre.
j) Incompliment pel titular o l'arrendatari del vehicle amb el qual s'hagi comès la infracció de l'obligació d'identificar veraçment al conductor responsable d'aquesta infracció, quan siguin degudament requerits per a això en el termini establert. En el supòsit de les empreses de lloguer de vehicles sense conductor l'obligació d'identificar s'ajustarà a les previsions referent a l'article 9 bis del RDL 339/1990 de 2 de març, que aprova el text articulat de la Llei de Transit.
k) Conduir un vehicle mancant de l'autorització administrativa corresponent.
l) Circular amb un vehicle que manqui de l'autorització administrativa corresponent, o que aquesta no sigui vàlida per no complir els requisits exigits reglamentàriament.
m) Circular amb un vehicle que incompleixi les condicions tècniques que afectin greument a la seguretat vial.
n) Participar o col·laborar en la col·locació o posada en funcionament d'elements que alterin el normal funcionament de l'ús del tacògraf o del limitador de velocitat.

Així mateix, són infraccions molt greus:

a) Realitzar en la via obres sense l'autorització corresponent, així com la retirada, ocultació, alteració o deterioració de la senyalització permanent o ocasional.

b) No instal·lar la senyalització d'obres o fer-ho incorrectament, posant en greu risc la seguretat vial.
c) Incomplir les normes, reglamentàriament establertes, que regulen les activitats industrials que afecten de manera directa a la seguretat vial.
d) Instal·lar inhibidors de radar en els vehicles o qualssevol altres mecanismes encaminats a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del tràfic. No constituiran infracció els sistemes d'avís que informen de la posició dels sistemes de vigilància del tràfic.
e) Incomplir les normes sobre el règim d'autorització i funcionament dels centres d'ensenyament i formació i dels centres de reconeixement de conductors autoritzats pel Ministeri de l'Interior o pels òrgans competents de les Comunitats Autònomes, que afectin a la qualificació dels professors o facultatius, a l'estat dels vehicles utilitzats en l'ensenyament, o a elements essencials que incideixin directament en la seguretat vial.

Art. 90.

1. Les infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 100 euros; les greus amb multa de 200 euros; i les molt greus amb multa de 500 euros. No obstant això, les infraccions consistents en no respectar els límits de velocitat se sancionaran en la quantia prevista en l'Annex IV del RDL 339/1990 de 2 de març que aprova el Text Articulat de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial. Les infraccions tipificades a l'article 88. d) s'imposaran sense perjudici de l'obligació d'abonar una taxa per import de 110,00 € (vehicles menys de 2,5 tn.) i 150,00 € (vehicles més de2,5 tn) en concepte de retirada per la grua.
2. Sense perjudici del que es disposa anteriorment, en la imposició de sancions haurà de tenir-se en compte que:

a) La multa per la infracció prevista en l'article 65.5.j del RDL 339/1990 de 2 de març que aprova el Text Articulat de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, serà el doble de la prevista per a la infracció originària que la va motivar, si és infracció lleu, i el triple, si és infracció greu o molt greu.
b) La infracció recollida en l'article 65.5.h del RDL 339/1990 de 2 de març que aprova el Text Articulat de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, es sancionarà amb multa de 6.000 euros.
c) Les infraccions recollides en l'article 65.6 del RDL 339/1990 de 2 de març que aprova el Text Articulat de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial es sancionaran amb multa de entre 3.000 i 20.000 euros.
d) Així mateix, en el supòsit de la infracció recollida en l'article 65.6.i) del RDL esmentat es podrà imposar la sanció de suspensió de la corresponent autorització pel període d'un any. Durant el temps que duri la suspensió el seu titular no podrà obtenir una altra autorització per a les mateixes activitats.
La realització d'activitats durant el temps de suspensió de l'autorització portarà aparellada una nova suspensió per un període de sis mesos en cometre el primer trencament, i d'un any si es produís un segon o successius trencaments.

3. En el supòsit d'infraccions que impliquin detracció de punts, l'Agent denunciant prendrà nota de les dades del permís de conducció i els

remetrà a l'òrgan sancionador competent que, quan la sanció sigui ferma, els comunicarà juntament amb la sanció i la detracció de punts corresponent al Registre de Conductors i Infractors.

4. Quan l'infractor no acrediti la seva residència legal en territori espanyol, l'Agent denunciant fixarà provisionalment la quantia de la multa i, de no dipositar-se el seu import, el conductor haurà de traslladar el vehicle i immobilitzar-ho en el lloc indicat per l'Agent denunciant. El dipòsit podrà efectuar-se mitjançant targeta de crèdit, o en metàl·lic en euros i, en tot cas, es tindrà en compte el previst en l'article 80 respecte a la possibilitat de reducció del 50 % de la multa inicialment fixada

Art. 91. Les sancions es graduaran atenent a la gravetat i a la transcendència del fet, al perill potencial creat, la reincidència i, a més, a què la infracció es cometi en vies de circulació ràpida o molt densa o en les restants vies.
Ni tindran el caràcter de sancions les mesures cautelars o preventives que es puguin acordar amb el que estableix la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
Segons la infracció i dins dels límits autoritzats, l'organisme municipal competent establirà en el corresponent quadre de multes, mitjançant annex, la quantitat de les sancions per infraccions d'aquesta ordenança.

Art. 92. L'Alcalde podrà deixar en suspens l'execució de les sancions a les normes de circulació per infraccions lleus o proposar mesures alternatives al pagament de la sanció orientades a millorar el respecte a les normes de circulació i a la seguretat viària, quan el conductor no hagi comès anteriorment cap altra infracció de trànsit en el darrer any.
També podrà proposar mesures alternatives de condonació de la sanció als menors d'edat que hagin comès una infracció lleu o greu quan no comporti la suspensió del permís o llicència de conducció orientades a millorar el respecte de les normes de circulació i seguretat viària.

Article 93.

1. La responsabilitat per les infraccions al que disposa aquesta ordenança recauran directament en la persona que hagi realitzat l'acció o omissió en la qual consisteix la infracció.
2. La persona titular que consti en el registre de vehicles serà en tot cas responsable per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle i per les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.
3. La persona titular, degudament requerida, té l'obligació d'identificar la persona que conduïa el vehicle quan es va cometre la infracció i en cas d'incompliment d'aquesta obligació en el tràmit procedimental adient sense causa justificada, serà sancionada pecuniàriament com a autora d'una falta greu.

<u>Disposicions addicionals</u>

Primera. En tot allò que no preveu aquesta ordenança serà d'aplicació el text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

Segona. La present ordenança entrarà en vigor una vegada hagi estat aprovada definitivament pel Ple de l'Ajuntament i s'hagin complert els tràmits de publicació íntegra al Butlletí Oficial de la Província prevists a l'article 66.1 del d'Obres, activitats i serveis dels ens locals (aprovat per decret 179/95, de 13 de juny), i hagi transcorregut el termini de 15 dies hàbils previst a l'article 65.2 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Disposició derogatòria.

El present reglament entrarà en vigor una vegada hagi transcorregut el termini de 15 dies hàbils posteriors a la seva publicació al BOP d'acord amb l'establert a l'article 65.2 de la Llei 7/85 de 2 de abril, reguladora de les bases de règim local i l'article 66.1 del Reglament d'Obres, activitats i serveis dels ens locals.
De conformitat amb el que disposa la Llei 30/92, de 26 de novembre, i la Llei 29/98 de 13 de juliol, enfront aquesta resolució, que és definitiva en la via administrativa, es podrà interposar els recursos següents:

1. Recurs de reposició amb caràcter potestatiu. El recurs s'interposarà, en el termini d'un (1) mes a comptar des de la recepció de la notificació o publicació en el seu cas, d'avant l'òrgan que ha dictat l'acte, entenent-se desestimat per silenci administratiu si transcorregut un mes des de la interposició no s'ha dictat resolució. En aquest cas podrà interposar-se recurs contenciós administratiu en el termini de sis (6) mesos.
2. Recurs contenciós administratiu. Es pot interposar directament aquest recurs en el termini de dos (2) mesos comptats a partir del dia següent a la recepció de la notificació o publicació.

   El recurs contenciós administratiu s'interposarà davant l'òrgan competent d'aquesta jurisdicció, Jutjat Contenciós Administratiu del TSJ de les Illes Balears, de conformitat amb allò que s'estableix en els articles 8 i 10 de la Llei 29/98 de 13 de juliol.

3. No obstant això, podrà interposar-se qualsevol altre recurs que s'estimi més adient per a la defensa dels respectius drets.

Aprobada por el Pleno de fecha 28/06/2002. Publicada en el BOIB Nº 124 de 15/10/2002. Modificación BOIB Nº 17 de 02/02/2013.